

## บทที่ 4

### การศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและทัศนคติของประชาชน

#### 4.1 แผนการดำเนินงาน

การติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ตามแนวสายทางของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 ได้ดำเนินการศึกษาสภาพเศรษฐกิจ-สังคม ระหว่างวันที่ 20-25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 และมีการจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นต่อโครงการฯ เพิ่มเติมในวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ. 2566 ซึ่งการดำเนินการศึกษาได้จัดทำแบบสัมภาษณ์ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อใช้ประกอบการติดตามตรวจสอบผลกระทบที่เกิดขึ้นในด้านคุณภาพชีวิตของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งการรับรู้ ข้อมูลข่าวสาร ข้อเสนอแนะ และข้อกังวลใจต่าง ๆ ของประชาชน อันเนื่องมาจากการดำเนินการก่อสร้างโครงการฯ เพื่อพิจารณา ปรับปรุงการปฏิบัติงานหรือการดำเนินกิจกรรมใด ๆ ให้ส่งผลกระทบต่อชุมชนและประชาชน น้อยที่สุด แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 5.1-1

ตารางที่ 4.1-1 แผนการติดตามตรวจสอบสภาพเศรษฐกิจ-สังคม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091  
สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 127+000 ระยะก่อสร้าง

| คุณภาพสิ่งแวดล้อม  | ดัชนีที่ติดตามตรวจสอบ   | จุดติดตามตรวจสอบ  | ระยะดำเนินงาน              |
|--------------------|---|---|----------------------------|
| สภาพเศรษฐกิจ-สังคม | 1. ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับผู้ให้สัมภาษณ์<br>2. ความพึงพอใจต่อการก่อสร้างโครงการฯ<br>3. ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ | 1. พื้นที่อ่อนไหวในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ<br>2. ผู้นำชุมชน ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ<br>3. คริวเรือน ที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ | 20-25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 |

## 4.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อสำรวจข้อมูลด้านสภาพทั่วไปของประชาชนที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการฯ ระดับครัวเรือน รวมถึงพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- 2) เพื่อนำผลการศึกษาของชุมชน และพื้นที่อ่อนไหว ไปใช้เป็นแนวทางในการปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ต่อไป

## 4.3 ขอบเขตและวิธีการศึกษา

### 4.3.1 ขอบเขตการศึกษา

บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคมตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของโครงการฯ โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นของกลุ่มเป้าหมายที่ระบุไว้ตามมาตรการฯ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) โดยทำการศึกษาชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการฯ แบ่งออกเป็น 2 ระยะ คือ ในระยะ 0-100 เมตร และระยะ 101-500 เมตร

### 4.3.2 กลุ่มเป้าหมายและวิธีการศึกษา

กลุ่มเป้าหมายตามที่ระบุไว้ในมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) แบ่งออกเป็น 3 กลุ่ม มีดังนี้

#### 1) กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม

เป็นกลุ่มที่ไวต่อผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม อันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยสัมภาษณ์ผู้นำทางศาสนา และผู้บริหารสถานศึกษา ในพื้นที่โครงการ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหวที่อยู่ในพื้นที่โครงการประกอบด้วย 1) วัดน้ำโค้งวนาราม 2) โรงเรียนบ้านสองแคว 3) โรงเรียนบ้านน้ำโค้ง 4) ศูนย์พัฒนาเด็กเล็กบ้านใหม่เจริญสุข และ 5) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบลบ้านน้ำโค้ง

#### 2) กลุ่มผู้นำชุมชน

เป็นกลุ่มที่มีบทบาทในการพัฒนาชุมชน ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน (Community Leader) ที่มีพื้นที่รับผิดชอบดูแลอยู่ในพื้นที่โครงการ มี 5 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) หมู่ที่ 3 บ้านห้วยลี 2) หมู่ที่ 4 บ้านน้ำโค้ง 3) หมู่ที่ 5 บ้านสองแคว 4) หมู่ที่ 13 บ้านกลางพัฒนา และ 5) หมู่ที่ 14 บ้านใหม่เจริญสุข

#### 3) กลุ่มครัวเรือนผู้ได้รับผลกระทบ

ตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนดให้มีการสำรวจความคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชนที่เกี่ยวข้องในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการ ซึ่งแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ กลุ่มที่ 1 ครัวเรือนระยะ 0-100 เมตร ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) และกลุ่มที่ 2 ครัวเรือนระยะ

101-500 เมตร ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) เน้นการสอบถามหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส ในครัวเรือนที่มีการพักอาศัยเป็นอันดับแรก สามารถแสดงความคิดเห็นและให้ข้อมูลเกี่ยวกับครัวเรือนได้ ยกเว้นบางครัวเรือนที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือนให้บุตรหรือญาติซึ่งบรรลุนิติภาวะแล้ว และสามารถให้ข้อมูลเป็นตัวแทนของครัวเรือนได้ โดยแบ่งการสำรวจออกเป็น 2 ระยะ ดังนี้

- ระยะ 0-100 เมตร จำนวน 109 ตัวอย่าง
- ระยะ 101-500 เมตร จำนวน 107 ตัวอย่าง

#### 4.3.3 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

แบบสอบถาม (Questionnaire) ใช้เพื่อสำรวจเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มตัวอย่างแต่ละกลุ่ม คำถามมีทั้งแบบปลายปิด (Close-ended Questions) และแบบปลายเปิด (Open-ended Questions) โครงสร้างของแบบสอบถามมีข้อความหลักคล้ายคลึงกัน ทั้งนี้สามารถจำแนกข้อความเป็นประเด็นหลัก ๆ ดังนี้

**ส่วนที่ 1** สำหรับเจ้าหน้าที่ผู้สัมภาษณ์ ได้แก่ ประเภทของกลุ่มตัวอย่าง และการตอบรับเข้าร่วมกิจกรรมการให้สัมภาษณ์

**ส่วนที่ 2** สำหรับผู้ตอบแบบสอบถามให้สัมภาษณ์

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ตอนที่ 2 ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง)

ตอนที่ 3 ผลกระทบและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

#### 4.3.4 การดำเนินงานภาคสนาม

แผนดำเนินการเก็บข้อมูลภาคสนามจะลงพื้นที่เพื่อเก็บข้อมูลในช่วงเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 โดยเจ้าหน้าที่สำรวจภาคสนามใช้วิธีการสัมภาษณ์กลุ่มตัวอย่างตามแบบสอบถาม แล้วบันทึกคำตอบลงในแบบสอบถามด้วยตนเอง ทั้งนี้ก่อนที่จะทำการสัมภาษณ์ เจ้าหน้าที่ภาคสนามจะมีการอธิบายข้อมูลสำคัญที่เกี่ยวข้องกับโครงการ และความก้าวหน้าของโครงการให้ผู้ถูกสัมภาษณ์ได้รับทราบก่อนดำเนินการสัมภาษณ์และทำความเข้าใจเกี่ยวกับแบบสอบถามและเทคนิคการสัมภาษณ์เพื่อให้ได้คำตอบที่ตรงประเด็นและน่าเชื่อถือมากที่สุดให้กับเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูล โดยก่อนทำการสำรวจความคิดเห็นจะมีการอธิบายรายละเอียดโครงการ และผลการศึกษารวมถึงมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ช่องทางการติดต่อสอบถาม

ทั้งนี้ก่อนการลงพื้นที่เก็บข้อมูลเจ้าหน้าที่เก็บข้อมูลจะดำเนินการติดต่อประสานงานกับผู้ประสานงานในแต่ละพื้นที่ก่อนล่วงหน้า 2-3 วัน (โทรศัพท์ประสานงานผ่านผู้นำชุมชน) เพื่ออธิบายรายละเอียดและนัดหมายวันเข้าพื้นที่สัมภาษณ์ จากนั้นจะลงพื้นที่เพื่อสัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูล และตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูล (แสดงรายละเอียดดังรูปที่ 4.3.4-1) เพื่อเข้าสู่กระบวนการประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจสังคมและความคิดเห็นด้วยแบบสอบถามและสรุปผลการศึกษาต่อไป

#### 4.3.5 การวิเคราะห์ข้อมูล

ภายหลังดำเนินการสำรวจความคิดเห็นแล้วเสร็จที่ปรึกษาจะทำการตรวจสอบความถูกต้องสมบูรณ์ของข้อมูลทั้งหมด โดยนำข้อมูลมาจัดระเบียบหรือจัดกลุ่มข้อมูลที่ได้จากแบบสอบถามเพื่อวิเคราะห์ข้อมูล โดยนำเสนอในรูปแบบตารางแสดงสถิติ จำนวนร้อยละและค่าเฉลี่ย โดยทำการวิเคราะห์และอธิบายข้อมูลออกเป็น 3 กลุ่มหลัก ได้แก่ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-500 เมตร (แบ่งเป็น 2 ระยะคือ ในระยะ 0-100 เมตร และระยะ 101-500 เมตร) จากแนวถึงกลางเส้นทางโครงการ (ตัวอย่างแบบสอบถาม แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ค-1 และผลการวิเคราะห์ข้อมูล แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ค-2)



รูปที่ 4.3.4-1 บรรยากาศการลงพื้นที่เพื่อสัมภาษณ์ เก็บรวบรวมข้อมูล

#### 4.4 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน

จากการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชน โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม.116+000 ถึง 120+300 ระหว่างวันที่ 20-25 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566 จำนวน 3 กลุ่ม ได้แก่ กลุ่มพื้นที่อ่อนไหว กลุ่มผู้นำชุมชนและกลุ่มครัวเรือนในระยะ 0-500 เมตร จากแนวถึงกลางเส้นทางโครงการ ผลการสำรวจมีรายละเอียดดังนี้



#### 4.4.1 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว

การสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มพื้นที่อ่อนไหวต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 จำนวน 5 ราย ประกอบด้วย ศาสนสถาน จำนวน 1 แห่ง สถานศึกษา จำนวน 3 แห่ง และสถานพยาบาล 1 แห่ง ผลการสัมภาษณ์มีรายละเอียดดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไป

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 80.0) และเพศหญิง (ร้อยละ 20.0) โดยมีอายุอยู่ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 60.0) รองลงมา มีช่วยอายุ ระหว่าง 41-50 ปี และช่วงอายุ 60 ปี ขึ้นไป ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 20.0) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) ด้านการศึกษาของผู้ให้สัมภาษณ์ มากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 60.0) จบการศึกษาระดับปริญญาตรี รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น และสูงกว่าปริญญาตรี ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 20.0) สำหรับสถานภาพหรือตำแหน่งของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 40.0) เป็นครู นอกนั้นเป็นเจ้าของอาวาส ผู้อำนวยการโรงเรียน และเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายให้ตอบแบบสอบถามแทน ในสัดส่วนที่เท่ากัน (ร้อยละ 20.0) สำหรับอาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์ เกือบทั้งหมด (4 ราย หรือ ร้อยละ 80.0) ที่ระบุว่าประกอบอาชีพรับราชการ/พนักงานวิสาหกิจ มีเพียง 1 ราย หรือร้อยละ 20.0 ที่ระบุว่า ไม่ได้ประกอบอาชีพ เนื่องจากอยู่ในสมณเพศหรือพระภิกษุนั่นเอง

การใช้ถนนในพื้นที่โครงการ โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) ระบุว่า ใช้มากกว่า 30 นาทีต่อวัน นอกนั้น (ร้อยละ 20.0) ระบุว่า ใช้น้อยกว่า 30 นาทีต่อวัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ได้ระบุถึงลักษณะการใช้เส้นทางว่า เป็นผู้ขับขี่รถส่วนตัว (ร้อยละ 80.0) และเป็นผู้โดยสาร (ร้อยละ 20.0) สำหรับประเด็นเกี่ยวกับโครงการ ตอบบาทหน้าหน้าที่ของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ทราบ

##### 2) ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง)

ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) โดยทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ได้รับทุกประเด็น ทั้งนี้ระดับความพึงพอใจต่อโครงการฯ มีรายละเอียดดังนี้

2.1) การแจ้งระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.20, S.D. 1.166)

2.2) ความรวดเร็วของการก่อสร้าง ลดระยะเวลาในการเดินทางน้อยลง ประหยัดเวลาทำให้สะดวก รวดเร็ว และลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ โดยระดับความพึงพอใจในระดับที่เท่ากันในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.00, S.D. 1.265)

2.3) การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.80, S.D. 1.470)

2.4) ภาพรวมการก่อสร้าง การดำเนินงานของผู้ก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.80, S.D. 0.980)

2.5) การแจ้งรายละเอียดของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.60, S.D. 1.200)

2.6) การแจ้งชื่อบริษัท เบอร์ดติดต่อของผู้รับจ้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.40, S.D. 1.020)

2.7) ความปลอดภัยในการสัญจรข้ามไป-มาที่ได้รับจากการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.00, S.D. 1.265)

### 3) ผลกระทบและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มพื้นที่อ่อนไหว ไม่ได้ระบุถึงผลกระทบที่ได้รับ แต่ได้เสนอแนะต่อโครงการ 2 ประเด็น คือ

3.1) อยากให้แก้ไขจุดกลับรถตรงความต้องการ เพื่อลดรายจ่าย

3.2) ควรให้ชุมชนมีส่วนร่วมมากกว่านี้ และฟังความคิดเห็นของชาวบ้านที่ได้รับผลกระทบ เพราะมีชาวบ้านสองข้างทางบางส่วนได้รับผลกระทบ แต่ไม่มีหน่วยงานไหนมารับฟังปัญหาและแก้ไขปัญหาก็เหมือนกับตอนแรกที่มาฟังความเห็น แต่ก็ไม่ได้ทำอะไรเลยสักอย่าง

#### 4.4.2 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน

การสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มผู้นำชุมชน เป็นกลุ่มที่มีบทบาทในการพัฒนาชุมชน ซึ่งเป็นชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-500 เมตร ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) โดยสัมภาษณ์ผู้นำชุมชน (Community Leader) ที่มีพื้นที่ที่รับผิดชอบต้องดูแลอยู่ในพื้นที่โครงการ มี 5 หมู่บ้าน ได้แก่ 1) หมู่ที่ 3 บ้านห้วยลี 2) หมู่ที่ 4 บ้านน้ำโค้ง 3) หมู่ที่ 5 บ้านสองแคว 4) หมู่ที่ 13 บ้านกลางพัฒนา และ 5) หมู่ที่ 14 บ้านใหม่เจริญสุข ผลการสัมภาษณ์มีรายละเอียดดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 80.0) และเพศหญิง (ร้อยละ 20.0) โดยมีอายุอยู่ระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 80.0) และมีช่วยอายุ ระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 20.0) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) ด้านการศึกษาของผู้ให้สัมภาษณ์ มากกว่าครึ่ง (ร้อยละ 60.0) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น นอกนั้น จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ร้อยละ 40.0)

สำหรับตำแหน่งในชุมชนของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) เป็นผู้ใหญ่บ้าน/ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน นอกนั้นเป็นกำนัน (ร้อยละ 20.0) สำหรับอาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 60.0) ทำการเกษตร และประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว และรับจ้างทั่วไป มีสัดส่วนเท่ากัน (ร้อยละ 20.0)

ด้านการใช้ถนนในพื้นที่โครงการ โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 60.0) ระบุว่า ใช้มากกว่า 30 นาทีต่อวัน นอกนั้น (ร้อยละ 40.0) ระบุว่า ใช้น้อยกว่า 30 นาทีต่อวัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ได้ระบุถึงลักษณะการใช้เส้นทางว่า เป็นผู้ขับซึ่รถ

ส่วนตัว (ร้อยละ 100.0) สำหรับประเด็นเกี่ยวกับโครงการ ตอบทบทวนหน้าที่ของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 80.0) ระบุว่า ทราบ มีเพียง (ร้อยละ 20.0) เท่านั้น ที่ระบุว่า ไม่ทราบ

## 2) ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง)

ผู้ให้สัมภาษณ์แสดงความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) โดยทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ได้รับทุกประเด็น ทั้งนี้ระดับความพึงพอใจต่อโครงการฯ มีรายละเอียดดังนี้

- 2.1) ความสะดวกรวดเร็วจากการใช้ถนนในระยะก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.20, S.D. 1.600)
- 2.2) การแจ้งระยะเวลาในการก่อสร้าง การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง และภาพรวมการก่อสร้าง การดำเนินงานของผู้ก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจในระดับที่เท่ากันในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.20, S.D. 1.470)
- 2.3) ความรวดเร็วของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.00, S.D. 1.414)
- 2.4) การแจ้งรายละเอียดของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.80, S.D. 1.470)
- 2.5) การแจ้งชื่อบริษัท เบอร์ติดต่อของผู้รับจ้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.60, S.D. 1.020)
- 2.6) ความปลอดภัยในการสัญจรเข้าไป-มาที่ได้รับจากการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.40, S.D. 1.200)

## 3) ผลกระทบและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ในกลุ่มผู้นำชุมชน ระบุถึงผลกระทบที่ได้รับเพียง 1 ประเด็น และได้เสนอแนะต่อโครงการ 5 ประเด็นคือ

- 3.1) ประเด็นผลกระทบ
  - (1) เกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองต่อการใช้ชีวิตประจำวัน
- 3.2) ประเด็นข้อเสนอแนะ
  - (1) วิศวกรควรลาดยางมะตอยเข้าซอยตามบ้าน (ปากซอยประมาณ 2-3 เมตร)
  - (2) อยากให้แก้ไขจุดกลับรถตรงกับความต้องการของชุมชน
  - (3) ขอให้ช่วยแก้ไขปรับปรุงปากซอยทุกซอยให้ดีขึ้น เนื่องจากถ้าไม่แก้ไขมีโอกาสเกิดอุบัติเหตุได้
  - (4) เชื่อมทางแยกซอยเข้าชุมชนให้ได้ระดับเดียวกับระดับถนนหลัก
  - (5) อยากให้ทำอย่างเดิม แต่ขอให้กว้างขึ้น

#### 4.4.3 ผลการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของประชาชนระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางเส้นทางโครงการ

ผลการสอบถามความคิดเห็นของกลุ่มประชาชนต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) ซึ่งประชาชนที่เกี่ยวข้องในระยะ 0-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการฯ ซึ่งแบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ

กลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนระยะ 0-100 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการฯ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบเจาะจง (Purposive Sampling) มีจำนวน 109 ตัวอย่าง

กลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนระยะ 101-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการฯ ใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบบังเอิญ (Accidental Sampling) มีจำนวน 107 ตัวอย่าง

ทั้งนี้จะเน้นการสอบถามหัวหน้าครัวเรือน หรือคู่สมรส ในครัวเรือนที่มีการพักอาศัยเป็นอันดับแรก สามารถแสดงความคิดเห็นและให้ข้อมูลเกี่ยวกับครัวเรือนได้ ยกเว้นบางครัวเรือนที่ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือนให้บุตรหรือญาติซึ่งบรรลุนิติภาวะแล้ว และสามารถให้ข้อมูลเป็นตัวแทนของครัวเรือนได้ ผลการสัมภาษณ์มีรายละเอียดดังนี้

##### 4.4.3.1 กลุ่มที่ 1 ครั้วเรือนระยะ 0-100 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการฯ

การสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือน ระยะ 0-100 เมตร จากกึ่งกลางต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 109 ราย ผลการสัมภาษณ์มีรายละเอียดดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศชาย (ร้อยละ 50.5) และเพศหญิง (ร้อยละ 49.5) โดยมีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 25.7) และอยู่ในช่วงอายุ ระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 23.9) รองลงมา อยู่ในช่วงอายุ 61 ปี ขึ้นไป (ร้อยละ 19.3) และช่วงอายุ ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 18.3) นอกนั้น อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี (ร้อยละ 11.0) และอายุไม่เกิน 20 ปี (ร้อยละ 1.8) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) ด้านการศึกษาของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ 6 และ 7 (ร้อยละ 31.2) รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 26.6) และมัธยมศึกษาตอนปลาย (ร้อยละ 15.6) นอกนั้นจบการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงสูงกว่าระดับปริญญาตรี มีสัดส่วนรวมกัน (ร้อยละ 14.7) เป็นที่น่าสังเกตว่า ยังพบผู้ที่ไม่ได้รับการศึกษา ถึงร้อยละ 11.9

สำหรับสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 49.5) เป็นหัวหน้าครัวเรือน/เจ้าบ้าน รองลงมา เป็นคู่สมรส (ร้อยละ 23.9) และผู้ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส (ร้อยละ 21.1) นอกนั้น เป็นผู้อาศัย (ร้อยละ 5.5) ด้านอาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 33.0) ทำการเกษตร และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 28.4) รองลงมา ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 24.8) นอกนั้นระบุว่า เป็นพนักงานบริษัท/พนักงานโรงแรม ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ รวมถึงเป็นนักเรียนนักศึกษา (ร้อยละ 9.2) และเป็นที่น่าสนใจว่า มีผู้ไม่ประกอบอาชีพหรือไม่มีอาชีพ (ร้อยละ 4.6)

ด้านการใช้ถนนในพื้นที่โครงการ โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 67.9) ระบุว่า ใช้มากกว่า 30 นาทีต่อวัน นอกนั้น (ร้อยละ 32.1) ระบุว่า ใช้น้อยกว่า 30 นาทีต่อวัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ได้ระบุถึงลักษณะการใช้เส้นทางว่า เป็นผู้ขับซิป



ส่วนตัว (ร้อยละ 78.9) รองลงมา เป็นผู้โดยสาร (ร้อยละ 16.5) นอกนั้นเป็นผู้ขับขี่ขนส่งสินค้า (ร้อยละ 2.8) และเป็นผู้ขับขี่รถโดยสาร (ร้อยละ 1.8) สำหรับประเด็นเกี่ยวกับโครงการ ตอบบาทหน้าที่ของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 70.6) ระบุว่า ทราบ มีเพียง (ร้อยละ 29.4) เท่านั้น ที่ระบุว่า ไม่ทราบ

## 2) ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง)

ประเด็นความพึงพอใจต่อโครงการนั้น กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ได้รับในทุกประเด็น อย่างไรก็ตาม เมื่อเรียงลำดับความสำคัญจากมากไปหาน้อย สรุปดังนี้

2.1) การแจ้งระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.04, S.D. 0.976)

2.2) ภาพรวมการก่อสร้าง การดำเนินงานของผู้ก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.95, S.D. 0.759)

2.3) การแจ้งชื่อบริษัท เบอร์ติดต่อของผู้รับจ้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.90, S.D. 0.944)

2.4) ความสะดวกรวดเร็วจากการใช้ถนนในระยะก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.79, S.D. 0.909)

2.5) ความรวดเร็วของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.71, S.D. 1.034)

2.6) การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.62, S.D. 0.854)

2.7) การแจ้งรายละเอียดของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.24, S.D. 0.823)

2.8) ความปลอดภัยในการสัญจรเข้าไป-มาที่ได้รับจากการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 2.03, S.D. 0.962)

## 3) ผลกระทบและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ในครัวเรือนระยะ 0-100 เมตร จากแนวกึ่งกลางเส้นทางโครงการฯ ระบุถึงผลกระทบที่ได้รับเพียง 3 ประเด็น และได้เสนอแนะต่อโครงการ 10 ประเด็นคือ

### 3.1) ประเด็นผลกระทบ

- (1) ผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง ที่ทำให้เกิดฝุ่นเข้าสู่ตัวบ้าน
- (2) ผลกระทบเรื่องอุบัติเหตุที่เกิดจากการขาดความระมัดระวังของเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง
- (3) ผลกระทบเรื่องไฟส่องสว่างที่ไม่ชัดเจนในเวลาค่ำคืน

### 3.2) ประเด็นข้อเสนอแนะ

- (1) อยากให้ปรับสภาพข้างถนนซึ่งข้าพเจ้าได้รับความเดือดร้อน ซึ่งมีผลกระทบมากที่สุด เพราะเป็นทางเข้าบ้านและร้านค้า ซึ่งผลกระทบครั้งนี้ทำให้ได้รับความเดือดร้อนในการประกอบอาชีพค้าขายมากๆ ขอความอนุเคราะห์เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมาปรับปรุงโดยด่วน
- (2) ควรทำที่กั้นรถให้มากกว่าเดิม เนื่องจากทำที่กั้นห่างกันมากเกินไป ทำให้ชาวบ้านเดือดร้อน
- (3) จุดกั้นรถไม่เหมาะสม,ไม่ถามความเห็นชาวบ้าน
- (4) ประชาชนเดือดร้อนมากที่กั้นรถห่างกันเกินไป ขอที่กั้นรถใหม่ เพื่อความสะดวกของชาวบ้าน
- (5) ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบโครงการ ช่วยปรับพื้นที่บริเวณหน้าบ้านให้เรียบร้อย
- (6) ควรเว้นช่องทางเดินระหว่างเกาะกลางถนนเพื่อให้ชาวบ้านสะดวกในการเดินข้ามถนนได้มากขึ้น เพราะเกาะกลางมีความสูงทำให้เดินข้ามถนนได้ลำบาก
- (7) ปรับข้างทางให้ดูสวยงามและเรียบร้อย
- (8) พื้นที่ทางถนนสูงกว่าทางเข้าสวนให้มีผลกระทบต่อการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรยากให้ทางกรมทางหลวงช่วยปรับระดับทางเข้าสวนให้เสมอกับทางถนน
- (9) มีปัญหาเล็กน้อยตอนที่กำลังทำโครงการแต่คิดว่าหลังจากที่ทำเสร็จแล้วจะสะดวกในการใช้เส้นทาง แต่อาจจะมีปัญหาในเรื่องจุดกั้นรถไกลเกินไป
- (10) ควรติดตั้งป้ายบอกทางแสงไฟสว่างในแต่ละจุด ก่อสร้างให้มีมาตรฐานตามสากลกว่านี้ เพราะการสัญจรตอนกลางคืนมันอันตราย เช่น การลาดถนนบางจุดยังไม่เสร็จมีทางต่างระดับก็ไม่มีป้ายบอกเตือน แสงไฟสว่างก็ไม่เพียงพอ เกิดอุบัติเหตุหลายครั้งแล้ว

#### 4.4.3.2 กลุ่มที่ 2 ครั้วเรือนระยะ 101-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางต่อโครงการ

ผลการสอบถามความคิดเห็นของครัวเรือน ระยะ 101-500 เมตร จากแนวกึ่งกลางต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300 (ระยะก่อสร้าง) จำนวน 109 ราย ผลการสัมภาษณ์มีรายละเอียดดังนี้

##### 1) ข้อมูลทั่วไปของผู้ให้สัมภาษณ์

ผู้ให้สัมภาษณ์ส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง (ร้อยละ 53.3) และเพศชาย (ร้อยละ 46.7) โดยมีช่วงอายุระหว่าง 41-50 ปี (ร้อยละ 28.0) และอยู่ในช่วงอายุ ระหว่าง 51-60 ปี (ร้อยละ 26.2) รองลงมา อยู่ใน ช่วงอายุ ระหว่าง 31-40 ปี (ร้อยละ 19.6) และช่วงอายุ 61 ปี ขึ้นไป (ร้อยละ 16.8) นอกนั้น อยู่ในช่วงอายุระหว่าง 20-30 ปี (ร้อยละ 8.4) และอายุไม่เกิน 20 ปี (ร้อยละ 0.9) ทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ (ร้อยละ 100.0) ด้านการศึกษาของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่จบการศึกษาระดับประถมศึกษาปีที่ 6 และ 7 (ร้อยละ 37.4) รองลงมา จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ร้อยละ 18.7) และมัธยมศึกษาตอนปลาย (ร้อยละ 15.9) นอกนั้นจบการศึกษาตั้งแต่ระดับอนุบาลถึงสูงกว่าระดับปริญญาตรี มีสัดส่วนรวมกัน (ร้อยละ 17.7) เป็นที่น่าสังเกตว่า ยังพบผู้ที่ไม่ได้รับการศึกษา ถึงร้อยละ 10.3

สำหรับสถานภาพของผู้ให้สัมภาษณ์ ส่วนใหญ่ (ร้อยละ 46.7) เป็นหัวหน้าครัวเรือน/เจ้าบ้าน รองลงมา เป็นคู่สมรส (ร้อยละ 22.4) และผู้ได้รับมอบหมายจากหัวหน้าครัวเรือน/คู่สมรส (ร้อยละ 17.8) นอกนั้น เป็นผู้อาศัย

(ร้อยละ 13.1) ด้านอาชีพของผู้ให้สัมภาษณ์ (ร้อยละ 36.4) ทำการเกษตร และรับจ้างทั่วไป (ร้อยละ 29.0) รองลงมา ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว (ร้อยละ 16.8) นอกนั้นระบุว่า เป็นพนักงานบริษัท/พนักงานโรงแรม ข้าราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ รวมถึงเป็นนักเรียนนักศึกษา (ร้อยละ 12.0) และเป็นที่น่าสังเกตว่า มีผู้ไม่ประกอบอาชีพหรือไม่ มีอาชีพ (ร้อยละ 5.6)

ด้านการใช้ถนนในพื้นที่โครงการ โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 65.4) ระบุว่า ใช้มากกว่า 30 นาทีต่อวัน นอกนั้น (ร้อยละ 34.6) ระบุว่า ใช้น้อยกว่า 30 นาทีต่อวัน ซึ่งผู้ให้สัมภาษณ์ได้ระบุถึงลักษณะการใช้เส้นทางว่า เป็นผู้ขับขีรถส่วนตัว (ร้อยละ 84.1) รองลงมา เป็นผู้โดยสาร (ร้อยละ 15.0) นอกนั้นเป็นผู้ขับขีรถโดยสาร (ร้อยละ 0.9) สำหรับประเด็นเกี่ยวกับโครงการ ต่อพบาพหน้าที่ของวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยส่วนใหญ่ (ร้อยละ 52.3) ระบุว่า ไม่ทราบ และมี (ร้อยละ 47.7) ที่ระบุว่า ทราบ

## **2) ความพึงพอใจต่อโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 1091 สายพะเยา-น่าน ตอนบ้านสองแคว-น่าน ช่วง กม. 116+000 ถึง 120+300**

ประเด็นความพึงพอใจต่อโครงการนั้น กลุ่มผู้ให้สัมภาษณ์ทั้งหมด (ร้อยละ 100.0) ระบุว่า ได้รับในทุกประเด็น อย่างไรก็ตาม เมื่อเรียงลำดับความสำคัญจากมากไปหาน้อย สรุปดังนี้

2.1) ภาพรวมการก่อสร้าง การดำเนินงานของผู้ก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 3.04, S.D. 0.831)

2.2) การแจ้งระยะเวลาในการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.99, S.D. 1.055)

2.3) ความสะดวกรวดเร็วจากการใช้ถนนในระยะก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.98, S.D. 0.967)

2.4) ความรวดเร็วของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.76, S.D. 0.994)

2.5) ความปลอดภัยในการสัญจรเข้าไป-มาที่ได้รับจากการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.70, S.D. 1.039)

2.6) การแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.69, S.D. 0.911)

2.7) การแจ้งรายละเอียดของการก่อสร้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับปานกลาง (ค่าเฉลี่ย 2.26, S.D. 0.900)

2.8) การแจ้งชื่อบริษัท เบอร์ติดต่อของผู้รับจ้าง โดยระดับความพึงพอใจอยู่ในระดับน้อย (ค่าเฉลี่ย 1.72, S.D. 0.884)

### 3) ความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

ผู้ให้สัมภาษณ์ในครัวเรือนระยะ 101-500 เมตร จากแนวถึงกลางเส้นทางโครงการฯ ระบุถึงผลกระทบที่ได้รับเพียง 2 ประเด็น และได้เสนอแนะต่อโครงการ 12 ประเด็นคือ

#### 3.1) ประเด็นผลกระทบ

- (1) ผลกระทบเรื่องฝุ่นละอองที่เกิดจากการก่อสร้าง
- (2) ผลกระทบเรื่องอุบัติเหตุ ที่เกิดจากการทำงานในช่วงการก่อสร้าง

#### 3.2) ประเด็นข้อเสนอแนะ

- (1) ปรับทางร่วมทางแยก,ระบบไฟฟ้าแสงสว่างให้มากขึ้น,วางระบายน้ำควรเป็นแบบฝาปิด
- (2) สร้างถนนหรือสะพานมีผลกระทบต่อชาวบ้าน ไร่นาที่ใกล้เคียง
- (3) ไม่รับฟังความคิดเห็นของชาวบ้านระหว่างดำเนินการ
- (4) ปรับปากซอยให้เรียบร้อย , ทำการระบายเป็นรางปิด
- (5) ทำการระบายน้ำแบบปิด,ลาดยางปากซอยทุกซอย,อยากให้รับฟังปัญหาที่ได้รับผลกระทบ

ระหว่างทำ

- (6) ถนนปากซอยต่างระดับได้รับผลกระทบต่อการใช้ชีวิตประจำวัน
- (7) ระยะเวลาในการก่อสร้าง ควรมีแสงสว่างในการก่อสร้างให้มากกว่านี้
- (8) ควรเพิ่มแสงสว่างในบางจุดที่อันตราย
- (9) ควรมีการเชื่อมทางของชุมชนเพื่อความปลอดภัยของผู้สัญจร
- (10) ควรมีขยายทางและสัญลักษณ์จราจรให้เหมาะสม
- (11) ไฟส่องสว่างจุดเสี่ยงควรมีการติดตั้งให้เหมาะสม
- (12) เพิ่มรอบในการฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่น

### 4.5 การจัดประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น

การประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ได้ดำเนินการเมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566 เวลา 17.30-22.00 น. ณ หอวัดทางหลวงน่าน ตำบลสะเนียน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน ผู้เข้าร่วมประชุมประกอบด้วย ผู้แทนจากหน่วยงานราชการในระดับอำเภอ ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (องค์การบริหารส่วนตำบล) ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้นำชุมชน และประชาชนในพื้นที่โครงการ รวมทั้งสิ้น 59 คน โดยมีวัตถุประสงค์ของการจัดประชุมดังนี้

1) เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการ ให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ได้รับทราบ

2) เพื่อรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนได้ส่วนเสียกลุ่มต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ พร้อมนำไปปรับปรุงมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อการก่อสร้างโครงการฯ

สำหรับพื้นที่เป้าหมายและกลุ่มเป้าหมายในการดำเนินงาน จะครอบคลุมพื้นที่ในระยะ 0-500 เมตร จากถึงกลางแนวเส้นทางโครงการ ตั้งอยู่ในเขต 5 หมู่บ้าน ประกอบด้วย ได้แก่ 1) หมู่ที่ 3 บ้านห้วยลี 2) หมู่ที่ 4 บ้านน้ำโค้ง 3) หมู่ที่ 5 บ้านสองแคว 4) หมู่ที่ 13 บ้านกลางพัฒนา และ 5) หมู่ที่ 14 บ้านใหม่เจริญสุข ทั้งในในพื้นที่

เป้าหมายดังกล่าว บริษัท ฯ ได้พิจารณาคัดเลือกกลุ่มเป้าหมายให้สอดคล้องกับวัตถุประสงค์การจัดประชุมที่มุ่งประชาสัมพันธ์โครงการให้กลุ่มผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วน (หน่วยงานภาครัฐ ผู้แทนพื้นที่อ่อนไหว ผู้นำและผู้แทนชุมชน) ในพื้นที่ได้รับทราบความก้าวหน้าของการก่อสร้างโครงการอย่างทั่วถึงและมีบทบาทในการให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ในการประชุมชนได้รับเกียรติจากผู้แทนสำนักงานก่อสร้างที่ 1 กรมทางหลวง เป็นประธานในการประชุม พร้อมกล่าวเปิดการประชุม สรุปดังนี้ (ภาพถ่ายกิจกรรมแสดงรายละเอียดดังรูปที่ 4.5-1 ตารางที่ 4.5-1 และรายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม แสดงรายละเอียดดังภาคผนวก ค-3)



รูปที่ 4.5-1 ภาพกิจกรรมการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 22 มีนาคม พ.ศ.2566  
ณ หมวดทางหลวงน่าน ตำบลสะเนียน อำเภอเมือง จังหวัดน่าน



**ตารางที่ 4.5-1 ประเด็นข้อซักถาม คำชี้แจง และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการฯ**

| ข้อซักถาม   | คำชี้แจง   |
|---|--|
| <p><b>1. นายชัยวุฒิ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 2</b></p> <p>มี 2-3 จุด ที่ชาวบ้านเดือดร้อน คือ ทางเชื่อมต่อถนน 4 เลนไปทางบ้านเหลื่อวัด จุดแรก เข้าหมู่บ้าน เกิดอุบัติเหตุบ่อย จุดที่ 2 คือ ทางเชื่อมต่อให้ใส่ท่อทางสาธารณะ อยากให้ทางบริษัทก่อสร้างเข้าร่วมหารือและแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้ จุดที่ 3 เน้นชาวบ้านเวลาฝนตกจะเป็นร่อง ชาวบ้านจะเดินทางไม่สะดวก และจุด 4 จุดกลับรถได้สะพาน (สะพานนับจากตัวที่ 4)</p> | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) ทางเชื่อมสาธารณะจะทำเฉพาะถึงเขตทาง จะให้บริษัทก่อสร้างมาเก็บงาน ปัจจุบัน อยากให้แจ้งผ่านช่างโครงการ (เบอร์ที่ป้าย)</p> <p>2) ทางเชื่อมสาธารณะจะวางท่อให้เพราะถ้าเป็นหน่วยงานราชการ จะเป็นผู้จ่ายให้ แต่ถ้าเป็นเอกชน จะต้องจ่ายเอง อยากให้ประสานกับทางบริษัทก่อสร้างโดยตรง</p> <p>3) จุดกลับรถ เขตทางเหลือน้อย ไม่ได้ ไม่สามารถจะทำเป็นรูปตัดแต่จะทำรายงานให้ดูว่า ทำไม่ถึงทำไมไม่ได้</p> <p>4) เขตทางของบ้านแต่ละหลังมีความลาดชันต่างกัน อยากให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรมเพื่อแก้ไขปัญหาร่วมกัน แต่เนื่องจากงบค่อนข้างจะจำกัด ต้องพยายามหาจุดที่สำคัญและจัดลำดับความสำคัญของปัญหาเช่น แก้ปัญหาจุดกลับรถได้สะพาน 17</p> |
| <p><b>2. ผู้แทนชุมชน</b></p> <p>- ถ้าเป็นทางเชื่อมเข้าบ้าน เวลาฝนตกมีปัญหา ทางชั้นหินคลุกเอาไม่อยู่ อยากให้เก็บงานบริเวณทางเข้าบ้านก่อน</p> <p>- บ้านอยู่ที่ลุ่ม ถนนอยู่สูงกว่าบ้าน</p>   | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>- รับปัญหา และจะลงพื้นที่เพื่อไปจัดการให้ แต่เนื่องจากก่อนหน้านี้ยังไม่ได้รับรายงานในประเด็นนี้</p> <p><b>ผอ.แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจง :</b></p> <p>- ได้แจ้งช่างแล้วให้ไปดูปัญหาหน้างาน</p> <p>- ทางเข้าบ้านตามกฎหมาย พรบ.ทางหลวง การทำทางเข้าบ้านที่ติดถนนต้องขออนุญาตที่หมวดการทาง/แขวง ให้ทางหมวดบริการทำเอกสาร ค่าใช้จ่ายไม่มี หากต้องรู้ ก็คือ แนววางท่อดินถมให้ไปขออนุญาต</p> <p><b>พิธีกร ชี้แจง :</b> การขออนุญาตเชื่อมทาง โดยที่ดินติดต่อเขตทางหลวง ใช้สำเนาบัตรประชาชน สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาที่ดินไปตรวจสอบแล้ว แต่ถ้าเป็นท่อต้องซื้ออุปกรณ์ให้ทางบริษัทก่อสร้างช่วยดำเนินการให้ได้</p>                              |

ตารางที่ 4.5-1 (ต่อ) ประเด็นข้อซักถาม คำชี้แจง และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการฯ

| ข้อซักถาม   | คำชี้แจง  |
|---|---|
| <p>ถนน 4 เลน คนเดินคนแก่ว่างกันไม่ได้</p> <p>1) เสไฟฟ้าไปอยู่กลางถนน 3 ต้น อยากให้ถอนเสไฟฟ้า ทำถนนให้ดี</p> <p>2) ช่วยเหลือทางสัญจรเส้นนี้ไปหาวัด ซึ่งปัจจุบันเหลือเพียง 3 ม. เท่านั้น แต่ไม่เรียบร้อย ขอให้บริษัทก่อสร้างช่วยปรับข้างทางให้สามารถสัญจรได้</p> <p>3) ทำรางระบายน้ำ บริษัทก่อสร้างช่วยแก้ปัญหาเรื่องความลาดชันของถนน ซึ่งเมื่อเข้าหน้าฝน น้ำฝนที่ตกจะไหลเข้าหมู่บ้าน อยากให้ผู้รับเหมาเร่งทำรางระบายน้ำ</p> <p>4) คล้ายทางเข้าบ้าน หมู่ 2 เขาดินลูกครึ่งเกิดอุบัติเหตุไปหลายราย</p> <p>5) ต้นผักเผือก ต้นไทร ที่ขึ้นรกปกคลุม ทางเข้าบ้านเมี่ยง อยากให้เข้ามาช่วยดูแลเนื่องจากลูก/ใบทำให้ถนนลื่น</p>  | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) เสไฟฟ้าต้องย้ายออก จึงขอรับเรื่องไว้ ถ้าจุดที่ติดปัญหาก่อสร้าง ถ้าติดขัด แต่การไฟฟ้ามีขั้นตอนการทำงานเลยยังไม่ได้จัดการ</p> <p>2) ทางคู่นานเข้าหมู่บ้านถนน 4 เลน เลยทำให้ตัดความสัมพันธ์ภายในหมู่บ้าน ทางโครงการฯ จะรับไปพิจารณาแล้วดูว่าบริษัทก่อสร้างจะเข้าไปช่วยปรับปรุงอย่างไรได้บ้าง เนื่องจากการออกแบบไม่มีตั้งแต่ต้น แต่จะคุยกับทางบริษัทก่อสร้างปรับปรุงเพื่อให้ชาวบ้านไปมาสะดวก</p> <p>3) รางระบายน้ำขอลำดับความสำคัญตามกิจกรรม ทางโครงการฯ ขอไปดูแลเพิ่มเติม แต่รับรองว่ามีรางระบายน้ำแน่นอน</p> <p>4) ทางเชื่อม จะเข้าไปดูเป็นราย ๆ ไป อยากให้ผู้ใหญ่มาคุยโดยตรง (รับเข้าไปดู)</p> <p>5) ต้นผักเผือก/ต้นไทร จะดูว่าจะตัดหรือเอาออกอย่างไร</p> <p><b>ผอ.แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจง :</b> เสริมทางคู่นาน คือ เห็นด้วย 100% ถ้ามีทางคู่นานภายในหมู่บ้าน จะให้ไปสำรวจเพิ่มเติม</p> |
| <p>1) จุดกลับรถ ที่ตอนแรกชาวบ้านเห็นถนน 4 เลนเดินทางสะดวก กลับรถตรงหัวบ้านห้วยลี แต่อาจจะเกิดปัญหาการรับส่งนักเรียนที่บ้านห้วยลี แล้วมีจุดกลับตรงบ้านน้ำโค้ง อยากให้พิจารณาความเหมาะสมอีกที และที่บ้านน้ำโค้งก็มีปัญหาจุดกลับรถที่ห้วยลีเหมือนกัน ซึ่งผมเคยส่งหนังสือถึงผอ.เขต เมื่อวันที่ 18 มค 2566 ติดต่อกันหัวหน้ารังสรรค์</p> <p>2) ถนนเชื่อมหมู่บ้าน โดยเฉพาะบ้านกลางพัฒนาเป็นปัญหาทั้ง 4 เลนยกระดับสูงกว่าถนนเชื่อม รถเล็กไม่สามารถขึ้นขึ้นได้ เนื่องจากเป็นดินลูกรัง และเป็นหลุม</p> <p>3) มีบ้าน 3 หลัง ขุดไถพื้นที่ถนนพัง/พังกันดินบ้านทรุด ผนังแตกร้าว แต่ได้คุยกับหัวหน้ารังสรรค์ ถึงความเดือดร้อนของชาวบ้าน รวมถึงเคยเจอเสียหน่อยรับปาก แต่ไม่ทราบเรื่องถึงไหน</p> | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) กม.120-125 เข้าที่ประชุมคณะกรรมการตรวจการจ้างจะแก้ไขให้ (รับเรื่องไว้)</p> <p>2) ถนนทางเชื่อมในหมู่บ้าน จะแก้ก่อนหน้าฝน</p> <p>3) บ้านพัง ให้ช่างควบคุมไปดูแลต่อ</p> <p>4) ฝุ่นละออง ช่วงหน้าร้อนจะให้บริษัทก่อสร้างดำเนินการรดน้ำอย่างต่อเนื่องให้เรียบร้อย</p> <p>5) ให้ไถพื้นถนน และบดให้แน่นเพื่อป้องกันการกัดเซาะ ให้ประสานกับช่างจะเข้าไปดูให้</p> <p><b>ผอ.แขวงทางหลวงน่านที่ 1 ชี้แจง :</b> ทางโครงการใจดีมาก รับปัญหาทุกเรื่อง หลังก่อสร้างได้รับมอบจากโครงการฯ มาที่แขวงทางหลวงน่าน จะได้ช่วยกันแก้ไขปัญหา</p>   |

ตารางที่ 4.5-1 (ต่อ) ประเด็นข้อซักถาม คำชี้แจง และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการฯ

| ข้อซักถาม  | คำชี้แจง  |
|--|---|
| <p>4) ฝุ่นละออง รถก่อสร้างเข้าออกฝุ่นมาก ฝากทางโครงการรณรงค์</p> <p>5) ผู้รับจ้างกับอดีตผู้ใหญ่ ปากทางเข้ามีการระบายน้ำ บริษัทรับจ้างแจ้งว่าจะทำให้ แต่ปรากฏว่าท่อระบายน้ำที่ทำ เกิดปัญหาต่อบ้านอีกหลัง</p>  |   |
| <p>ดีใจที่รัฐบาลอยากเห็นความเจริญ เราฝากท่านไว้หลาย ๆ เรื่อง ขอความอนุเคราะห์จัดหินคลุก ขอบคุณ</p> <p>1) บริเวณโรงเรียนบ้านน้ำโค้ง กองดินเดิมจากหน้าบ้านทั้งซ้ายและขวา อยากให้เคลียร์ออก หรือขยายไหล่ทางให้สัญจรสะดวก</p> <p>2) ท่านกำนันฝากถนนตรงที่นา อยากให้เศษดินลงที่นา ถนนขยายไปบางส่วนของพื้นที่ ความเจริญต้องแลกกับความลำบากแต่ต้องปรับตัว</p> <p>3) ตรงป้ายหมู่บ้านน้ำโค้ง ถมดินให้สูง แต่จะทำป้ายเอง</p> <p>4) ตรงหนองสะเนียน ด้านเหนือด้านใต้ เก็บไปได้ถ้ามีงบประมาณ จะพัฒนาเป็นสวนสาธารณะ เพื่อใช้ในการออกกำลังกายของประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงไว้เดินเที่ยว/พักผ่อน</p> <p>5) เรื่องน้ำอยากให้มีท่อลอดน้ำ อาจจะส่งผลต่อการระบายน้ำในหนองธรรมชาติ</p> | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b> ขอบคุณนายก ที่มีวิสัยทัศน์ดีมาก ท่านนายกช่วยเหลือปัญหาให้ ในฐานะคนทำงาน ถนนยกสูง แต่บ้านอยู่ต่ำ เมื่อมีการปรับพื้นลาดของถนน ซึ่งต้องอยู่บนพื้นฐานทางด้านวิศวกรรม ต้องอยู่ตรงกลางเพื่อแก้ปัญหาทั้ง 2 ฝ่าย อาจไม่ถูกใจทั้งหมดแต่จะพยายามแก้</p> <p>1) เรื่องกองดินพรุ่งนี้จะเอาออก</p> <p>2) ที่ดินของกำนัน เอาเศษดินไปใส่ให้</p> <p>3) ป้ายหมู่บ้านตรงซอย จะให้เอาดินไปถมให้</p> <p><b>ผอ.แขวงทางหลวงน่านที่ 1 :</b> สัญญาว่าจะทำตามนั้นตรงหนองสะเนียน</p>  |
| <p>1) จากทางหลวง จากหมู่บ้านสะพานที่ 1 อยากให้ถมไหล่ทาง ความเร็วจากหัวสะพาน ดินถมขยายไหล่ทาง</p> <p>2) ท่อประปาของหมู่บ้าน จากเดิมที่มีอยู่ท่อ 3 นิ้ว มาถึงสะพานที่ 2 หัวหน้าช่างสัญญาว่าจะดำเนินการได้ อยากจะใช้ทำตัวนี้ ช่วยแก้ปัญหาเร่งด่วน</p> <p>3) ทางแยกจากจุดปกติจากเส้นทางของชาวบ้านถนนสูง บ้านอยู่ใกล้จะอยู่ต่ำ (2 ข้างสูง) อยากให้ช่างเข้าไปช่วยดู ท่อที่จะวางเจ้าของบ้านจะซื้อเอง</p>  | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) ทางลง ชาวบ้านในหมู่บ้านถนนสูง อยากให้ไปขุดให้เพื่อวางท่อ</p> <p>2) ประปาจากสะพานตัวที่ 1 ไปยังสะพานตัวที่ 2 จะประสานไปโฟร์แมนของบริษัทก่อสร้าง ต้องลงไปตรวจสอบก่อน</p> <p>3) ทางแยกหมู่บ้านที่ชันจะปรับระดับให้</p> <p>4) ทางโค้งที่มี Beale slope จะมีการป้องกันการพังทลายคอนกรีต แต่จะให้ทีมงานไปสำรวจเพิ่มเติม</p> <p>5) สวนหมู่บ้าน ที่อยู่ใกล้สะพานตัวที่ 2 เจ้าของได้แจ้งและรับเรื่องแล้ว ส่วนสะพานตัวที่ 1 จะทุบหลังจากตอกเสาเข็มและเอาคอนกรีตไปกันไม่ให้เขาเซ ซึ่งเรื่องนี้รับเรื่องไปแล้ว</p> |

**ตารางที่ 4.5-1 (ต่อ) ประเด็นข้อซักถาม คำชี้แจง และข้อเสนอแนะต่อการก่อสร้างโครงการฯ**

| ข้อซักถาม  | คำชี้แจง   |
|--|--|
| <p>4) ทางโค้งขึ้นไปด้านบนอยากให้ทำกำแพงปูนเสริมเหล็ก ป้องกันหน้าฝนหากดินสไลด์</p> <p>5) จุดหัวสะพานที่ 2 ตรงสะพานมีส่วนของชาวบ้านยกระดับขึ้นฝั่งถนน มีการร้องเรียนถ้าน้ำหลากมาน้ำจะกัดเซาะ</p> <p>6) ทางแยกขึ้นไปทำมาหากิน ถนนสูงขึ้นทางจะต่ำ รถบรรทุกของหนักจะยกหนัก ขอให้ถมดินเสมอไหล่ทาง</p>  | <p>6) ขอบทางลาดยาง แต่สันไป মোটরไซด์ขึ้นไม่ได้</p> <p>7) ถมดินตรงบริเวณสะพานที่ 2 ให้รถบรรทุกขึ้นได้</p> <p>8) สะพานตัวแรก ให้ถมดินเพื่อเป็นไหล่ทาง ต้องพยายามแก้ไข ปัญหา ตรงที่เดือร่อนจะไล่แก้ไขให้</p>  |
| <p>1) การออกแบบส่วนใหญ่มาสำรวจหน้างาน แล้วไปออกแบบในห้อง เช่นบริเวณสะพาน 2 อยากทราบ หลังกระทบสิ่งแวดล้อม เช่น สะพานเก่ามีเสา เป็นต้น ที่เสามีผนังปูนกันอยู่ น้ำมาจะกระทบ ส่งผลให้ลำน้ำเปลี่ยนทิศทาง</p> <p>2) การก่อสร้าง มีการสร้างที่สามารถปรับเปลี่ยนบริเวณหน้างานตามความเหมาะสม บริเวณลำห้วย แล้งทั้งหินแล้วเลยลำห้วย บริเวณหัวโค้งตรงสะพาน ผากร้องเรียน</p> | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) การออกแบบ คืองานอีกส่วนหนึ่ง ออกแบบคงไม่ได้ลงรายละเอียด</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สะพานที่ทำเข็ม เพื่อป้องกันแผ่นดินไหว กำแพงกันสูง น้ำป่าจะไหลลงแล้วจะไม่ขวางสะพาน</li> <li>- เครื่องจักร ที่ใช้ก็เป็นเครื่องจักรที่ได้มาตรฐานการก่อสร้าง ที่กรมทางนำมาพัฒนา นอกจากนี้การนำเอาเสาเข็มไปแก้ปัญหาให้ดีที่สุด</li> </ul> |
| <p><b>8. ลูกบ้าน หมู่ 14</b></p> <p>1) พอทำบ้านจะอยู่สูง ครอบครัวจะขึ้นไม่ได้ มีผู้ช่วย</p> <p>2) รางน้ำข้างทางเป็นรางปิดเกรงว่าจะอันตราย</p> <p>3) จุดกลับรถอยู่ตรงไหน</p> <p>4) ประเด็นการก่อสร้างใหม่กับการก่อสร้างเดิม เป็นคลื่น เป็นหลุม เป็นบ่อ</p>  | <p><b>ช่างโครงการ ชี้แจง :</b></p> <p>1) ผู้รับจ้าง จะทำเฉพาะทางสาธารณะ จะแก้ปัญหาให้ว่าจะทำอย่างไร</p> <p>2) ดูว่ารางระบายน้ำอยู่ช่วงไหน ถ้าเป็นที่โล่งต้องดูว่าแบบไหนหน้างานเป็นอย่างไร</p> <p>3) จุดกลับรถ อยู่ตรงบ้านสะเนียน จะเพิ่มจุดกลับรถได้สะพานตัวที่ 3</p> <p>4) ก่อสร้างต่างระดับ มีหินขรุขระ ถนน 2 ชั้นมีชั้นละ 5 ซม. ตรงไหนมีปัญหาจะรีบแก้ไข</p>                     |

สรุปผลที่ได้รับจากเวทีการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็น สรุปดังนี้

- 1) ปัญหาเรื่องฝุ่นละอองจากการก่อสร้าง
- 2) การปรับปรุงจุดกลับรถที่ยากให้เพิ่มเติม
- 3) การปรับปรุงไหล่ทาง โดยเฉพาะการเชื่อมทางเข้าสู่บ้าน หรือหมู่บ้าน เนื่องจากบางพื้นที่การยกระดับของถนนสูงมากเกินไป

- 4) การวางท่อระบายน้ำ ควรตรวจสอบให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ โดยเฉพาะกรณีฝนตกหนัก
- 5) การปรับปรุงผิวการจราจร ช่วงที่แล้วเสร็จ
- 6) ผลกระทบต่อโครงสร้างบ้านเรือนที่ได้รับจากการก่อสร้าง
- 7) การปรับปรุงสัญญาณไฟจราจร ไฟส่องสว่าง รวมถึงป้ายสัญญาณต่าง ๆ ให้ชัดเจนเพิ่มมากขึ้น